



Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών  
Τμήμα Προμηθειών - Αποθηκών  
Πληροφορίες: Καρατζιώτου Ευδοξία  
Τηλ. : 23313 50637  
E mail: karatziotou@veria.gr

Προς: Κάθε ενδιαφερόμενο

### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Σε συνέχεια της αριθ. 112/2023 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Βέροιας, με την οποία εγκρίθηκε η συνέχιση με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης των άγονων τμημάτων με α/α 4 (Επιβατικό όχημα 4x4) & α/α 5 (Φορτηγό όχημα (τύπου van)) της Ομάδας Γ' του διαγωνισμού «Προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου Δήμου Βέροιας», ο Δήμος Βέροιας πρόκειται να προβεί στην απευθείας ανάθεση της προμήθειας «**Προμήθεια οχημάτων (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)**» προϋπολογισθείσας δαπάνης **39.919,35€** (χωρίς ΦΠΑ), **49.500,00€** (με ΦΠΑ 24%) και σας καλεί να καταθέσετε σχετική προσφορά, (οικονομική και τεχνική) σύμφωνα με την επισυναπτόμενη έκθεση τεχνικών προδιαγραφών και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, όπου τα ζητούμενα οχήματα αποτελούν τα **A/A 1 - Επιβατικό όχημα 4x4 & A/A 2 - Φορτηγό όχημα (τύπου van)**.

Για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω προμήθειας έχει εκδοθεί οι υπ' αριθ. 157/25-01-2023 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (ΑΔΑ : Ψ2ΨΙΩ90-ΗΝ8 & ΑΔΑΜ: 23REQ012029750).

Χρόνος παράδοσης των υλικών ορίζεται σε 8 μήνες (240 ημέρες) από την υπογραφή της σύμβασης.

Η προσφορά μπορεί να κατατεθεί σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου), στο Προμηθειών - Αποθηκών, της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, του Δήμου Βέροιας, Μητροπόλεως 46, Τ.Κ. 59100, email : [karatziotou@veria.gr](mailto:karatziotou@veria.gr), μέχρι και την Τρίτη 13 Ιουνίου 2023 και ώρα 14.00 μ.μ.

Η ανάθεση της προμήθειας θα γίνει με απόφαση Δημάρχου μετά την αξιολόγηση της προσφοράς. Πριν την ανάθεση ο μειοδότης οφείλει να προσκομίσει, προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74 του Ν.4412/2016 τα παρακάτω δικαιολογητικά :

1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή του.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει

ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

2. Πιστοποιητικό της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις, και τις υποχρεώσεις που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, των ιδίων ως και των εργαζομένων τους. Τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου πρέπει να είναι σε ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, να έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή τους.

Διευκρινίζεται ότι το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας:

- αφορά τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση,
- αφορά όλους τους απασχολούμενους με οποιοδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντος συμπεριλαμβανομένων των εργοδοτών που είναι ασφαλισμένοι σε διαφορετικά Τμήματα του ΕΦΚΑ και όχι μόνο τους ασφαλισμένους στο Τμήμα Μισθωτών του ΕΦΚΑ,
- σε περίπτωση εταιρειών (νομικών προσώπων), αφορά την ίδια την εταιρεία (το νομικό πρόσωπο) και όχι τα φυσικά πρόσωπα που τη διοικούν ή την εκπροσωπούν.

3. Υπεύθυνη δήλωση περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί **μετά την κοινοποίηση** της παρούσας πρόσκλησης και θεωρούνται για το γνήσιο της υπογραφής.

4. Αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και ειδικότερα:

Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

5. Τα πιστοποιητικά και δικαιολογητικά που αναφέρονται στη μελέτη.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Δήμο Βέροιας, Τμήμα Προμηθειών - Αποθηκών, της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, Μητροπόλεως 46, τηλ.: 23313 50637, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τις 8.00 πμ. - 15.00 μμ.

**Μ.Ε.Δ.**

**Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης**

**Σαζακλίδης Δημήτριος**  
**ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού**

Συνημμένα:

1. Μελέτη- Ενδεικτικός προϋπολογισμός

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Χώρος Σφραγίδας:

Για την προμήθεια:

«Προμήθεια οχημάτων (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)»

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (σε €)	ΔΑΠΑΝΗ (σε €)
1	επιβατικό όχημα 4x4	Τεμ.	1	34113100-3		
2	φορτηγό όχημα (τύπου van)	Τεμ.	1	34136100-0		
			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			
			ΦΠΑ 24%			
				<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		

Βέροια, \_\_\_\_\_

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(υπογραφή και σφραγίδα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ημερομηνία : 11-10-2022  
Προϋπολογισμός Δαπάνης:  
110.500,00 € (με ΦΠΑ 24%)

## Μ Ε Λ Ε Τ Η

**Προμήθεια: Προμήθεια οχημάτων (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση

2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Μελέτη αφορά στην Προμήθεια με τίτλο «**Προμήθεια οχημάτων**» για τις ανάγκες των Διευθύνσεων του Δήμου Βέροιας.

Συγκεκριμένα, στο αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνεται η προμήθεια των κάτωθι οχημάτων :

- **ενός (1)** καινούργιου - αμεταχειριστού **επιβατικού οχήματος 4x4** με κινητήρα αμόλυβδης βενζίνης EURO 6 και κυβισμού από 1.450 έως 1.550 cc, για τις ανάγκες εκτέλεσης των καθημερινών καθηκόντων του **Τμήματος Περιβάλλοντος (Γραφείο Προστασίας Δασών και Εκτάκτων Αναγκών και Πολιτικής Προστασίας)**, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Βέροιας.
- **ενός (1)** καινούργιου – αμεταχειριστού **φορτηγού οχήματος (τύπου van)** με κινητήρα πετρελαίου EURO 6 και κυβισμού 1.540 cc και άνω, για τις ανάγκες εκτέλεσης των καθημερινών καθηκόντων του Τμήματος Αγροτικής Παραγωγής, της Διεύθυνσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης - Τουρισμού του Δήμου Βέροιας.
- **ενός (1)** καινούργιου – αμεταχειριστού **φορτηγού οχήματος μικτού βάρους έως 3.500kg**, με ανατρεπόμενη καρότσα, με κινητήρα πετρελαίου EURO 6 και κυβισμού 1.900 cc και άνω, για τις ανάγκες εκτέλεσης των καθημερινών καθηκόντων του Τμήματος Καθαριότητας – Ανακυκλώσιμων Υλικών, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Βέροιας.

Τα υπό Προμήθεια οχήματα, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρη και έτοιμα για λειτουργία.

**Κάθε όχημα θα διαθέτει και στις δύο πλευρές του φωτογραφία της ειδικής πινακίδας με τα στοιχεία του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας αρχής και τις απαιτήσεις του προγράμματος ([http://www.yypes.gr/el/Ministry/Actions/Programma\\_Filodimos / Programma\\_FilodimosII / DIMOSIOT\\_ITA/](http://www.yypes.gr/el/Ministry/Actions/Programma_Filodimos / Programma_FilodimosII / DIMOSIOT_ITA/)).**

Η παράδοση των Οχημάτων, θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του/των Αναδόχου/ων.

Τα προς Προμήθεια είδη κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό, σύμφωνα με το Κοινό Λεξιλόγιο των Δημοσίων Συμβάσεων (CPV) :

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΤΕΜ.
1.	επιβατικό όχημα 4x4	34113100-3 «Αυτοκίνητα τύπου τζιπ»	1
2.	φορτηγό όχημα (τύπου van)	34136100-0 «Μικρά φορτηγά»	1
3.	φορτηγό όχημα μικτού βάρους έως 3.500kg	34134200-7 «Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα»	1

Η δαπάνη για την Προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των **εκατόν δέκα χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (110.500,00€)**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τον Κωδικό Αριθμό (ΚΑ) 64.7132.001: «Προμήθεια οχημάτων (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)» του προϋπολογισμού του Δήμου Βέροιας του έτους 2022.

Η δημοπράτηση της Προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του Διεθνούς Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της Ηλεκτρονικής Πύλης του ΕΣΗΔΗΣ ([www.promitheus.gr](http://www.promitheus.gr)), με κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

ΒΕΡΟΙΑ, 11 - 10 – 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ  
Τμήματος Κίνησης & Συντήρησης  
Οχημάτων – Μηχανημάτων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Περιβάλλοντος  
– Καθαριότητας – Πολ. Προστασίας

Μαντζέλας Ιωάννης  
ΠΕ Γεωπονίας

Σιδηρόπουλος Χρήστος  
ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών

Μαυροματίδου Βίλμα  
ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

## 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

	Είδος	Τιμή	τεμ	Σύνολο Κόστους	ΦΠΑ 24%	Σύνολο Κόστους με ΦΠΑ
1.	επιβατικό όχημα 4x4	18.951,61	1	18.951,61	4.548,39	23.500,00
2.	φορτηγό όχημα (τύπου van)	20.967,74	1	20.967,74	5.032,26	26.000,00
3.	φορτηγό όχημα μικτού βάρους έως 3.500kg	49.193,55	1	49.193,55	11.806,45	61.000,00
	<b>Σύνολο</b>			<b>89.112,90</b>	<b>21.387,10</b>	<b>110.500,00</b>

ΒΕΡΟΙΑ, 11 - 10 – 2022

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Μαντζέλας Ιωάννης**  
ΠΕ Γεωπονίας

**ΕΛΕΧΘΗΚΕ**

**Τμήματος Κίνησης & Συντήρησης**  
**Οχημάτων – Μηχανημάτων**

**Σιδηρόπουλος Χρήστος**  
ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Περιβάλλοντος**  
**– Καθαριότητας – Πολ. Προστασίας**

**Μαυροματίδου Βίλμα**  
ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

### **3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθεια των κάτωθι Οχημάτων:

#### **3.1. Όχημα 4x4**

##### **3.1.1 Εισαγωγή - Σκοπός**

Σύμφωνα με τις ανάγκες του **Τμήματος Περιβάλλοντος (Γραφείο Προστασίας Δασών και Εκτάκτων Αναγκών και Πολιτικής Προστασίας)**, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Βέροιας απαιτείται η Προμήθεια ενός (1) **επιβατικού οχήματος 4x4** για τις ανάγκες εκτέλεσης των καθημερινών καθηκόντων των υπηρετούντων υπαλλήλων του Τμήματος.

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ενός **επιβατικού οχήματος 4x4** με κινητήρα αμόλυβδης βενζίνης EURO 6 και κυβισμού από 1.450 έως 1.550 cc.

Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου θα πρέπει να αποτελούν τμήμα του αυτοκινήτου από την σειρά παραγωγής - όχι ειδική κατασκευή/διασκευή για να καλύπτονται οι προδιαγραφές της παρούσας μελέτης ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αξιοπιστία του. Όλα τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Προσφορές οι οποίες αναφέρουν τιμές οι οποίες υπερβαίνουν ή υπολείπονται των οριζόμενων παρακάτω θα θεωρούνται απαράδεκτες και θα απορρίπτονται. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» η απόκλιση δεν πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%. Όλες οι παρακάτω προδιαγραφές θεωρούνται ουσιώδεις και οποιαδήποτε απόκλιση από αυτές θα θεωρείται λόγος αποκλεισμού.

##### **3.1.2 Γενικά**

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι τελείως καινούργιο - αμεταχειριστό EURO 6, τελευταίου εξελεγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα, τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ο.Κ.

Υποχρεωτική η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία του, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σώματα κλπ.

Θα διαθέτει :

- Ρεζέρβα ανάγκης με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένη σε ευχερή θέση
- Σειρά συνήθων εργαλείων.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του.
- Φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ
- Τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.

Υποχρεωτικά το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129- 2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων'.

##### **3.1.3 Πλαίσιο**

Τα πλαίσια του οχήματος θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα των αντίστοιχων σειρών, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού.

Κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρεβλώσεις ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.



### 3.1.4 Κινητήρας - Επιδόσεις

Θα φέρει κινητήρα αμόλυβδης βενζίνης EURO 6 με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά :

- Θα φέρει 4 κυλίνδρους
- Θα φέρει 16 βαλβίδες
- Τροφοδοσία : ψεκασμός πολλαπλών σημείων
- Κυβισμού x, με 1.450 cc  $\leq$  x  $\leq$  1.550 cc
- Μέγιστη ισχύς  $\geq$ 102 hp
- Μέγιστη ροπή  $\geq$ 130 Nm
- Μέγιστη ταχύτητα  $\geq$ 145 km/h
- Κατανάλωση καυσίμου (χαμηλή ταχύτητα)  $\leq$ 8,3 (λίτρα / 100χλμ)
- Κατανάλωση καυσίμου (μέση ταχύτητα)  $\leq$ 6,8 (λίτρα / 100χλμ)
- Κατανάλωση καυσίμου (υψηλή ταχύτητα)  $\leq$  6,8 (λίτρα / 100χλμ)
- Κατανάλωση καυσίμου (υπέρ υψηλή ταχύτητα)  $\leq$  8,9 (λίτρα / 100χλμ)
- Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος)  $\leq$  7,7 (λίτρα / 100χλμ)
- Χωρητικότητα ρεζερβουάρ  $\geq$ 40 lt

Όλα τα υπόλοιπα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα ( σχέση συμπίεσης, τροφοδοσία κ.λπ.), να δοθούν αναλυτικά με την κατάθεση των προσφορών.

### 3.1.5 Διαστάσεις

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος, θα είναι :

- μήκος  $\geq$  3 .645 mm x πλάτος  $\geq$ 1.645 mm x ύψος  $\geq$ 1.720 mm .

Μεταξόνιο  $\geq$ 2.250 mm

Μετατρόχιο εμπρός  $\geq$ 1.395 mm

Μετατρόχιο πίσω  $\geq$ 1.405 mm

Απόσταση από το έδαφος  $\geq$ 210 mm

Γωνία προσέγγισης  $\geq$ 37°

Γωνία ράμπας  $\geq$ 28°

Γωνία διαφυγής  $\geq$ 49°

Το απόβαρο βάρος (με τον οδηγό) θα είναι  $\geq$  1.000 Kg

Το μέγιστο μικτό βάρος θα είναι  $\geq$  1.435 Kg

### 3.1.6 Εσωτερικοί χώροι

Το προς προμήθεια αυτοκίνητο θα διαθέτει Κεντρικό κλειδίωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και την Ελληνική Νομοθεσία, φωτιστικά και ηχητικά σήματα, καθώς και καθρέπτες οπίσθιας θέασης.

Θα φέρει πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα και στο χώρο αποσκευών.

### **Καμπίνα οδηγού :**

Η καμπίνα θα έχει θέσεις για δύο άτομα και δύο πόρτες και θα φέρει:

- ανεμοθώρακα
- ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με υφασμάτινη επένδυση
- κάθισμα συνοδηγού με υφασμάτινη επένδυση
- παράθυρα πόρτας
- πλήρη πίνακα χειρισμών και χειριστηρίων,
- αερόσακους οδηγού και συνοδηγού
- Radio/CD/MP3 με χειριστήριο στο τιμόνι και 2 ηχεία
- Σύστημα Bluetooth με χειριστήριο στο τιμόνι
- Σύστημα Cruise Control με περιοριστή ταχύτητας και χειριστήριο στο τιμόνι
- Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας εμπρός - πίσω
- Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, καθώς και εργοστασιακής κατασκευής κλιματισμό
- Φίλτρο γύρης
- Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού
- Θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός (οδηγού, συνοδηγού)
- Αυτόματη λειτουργία φώτων
- Αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων (High Beam Assist)

**Τιμόνι και Πίνακας Οργάνων :**

- Θα διαθέτει τιμόνι τριών ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος και ηλεκτρική υποβοήθηση
- Το όχημα θα φέρει πίνακα οργάνων με ενδείξεις τουλάχιστον ψηφιακό ρολόι, υπενθύμιση ανοιχτής πόρτας, στροφόμετρο, υπενθύμιση αναμένων φώτων και διακόπτη εκκίνησης κινητήρα, λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζωνών ασφαλείας, ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου, ένδειξη προτεινόμενης σχέσης.

**Χώρος αποσκευών**  $\geq 850$  λίτρα

Το όχημα θα φέρει διαχωριστικό πλέγμα του χώρου αποσκευών

**Χώρος φόρτωσης :**

- Μήκος  $\geq 900$ cm
- Πλάτος  $\geq 1.250$ cm
- Ύψος  $\geq 900$ cm

### **3.1.7 Εξωτερική Εμφάνιση**

Το προς προμήθεια αυτοκίνητο θα διαθέτει :

- Εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους
- Εξωτερικές χειρολαβές θυρών
- Προφυλακτήρες εμπρός – πίσω
- Φιμέ κρύσταλλα
- Σιδερένιες ζάντες
- Ρεζέρβα σιδερένιας ζάντας
- Κάλυμμα ζάντας ρεζέρβας μαύρου χρώματος
- Ράγες αποστράγγισης
- Προβολείς αλογόνου
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Φώτα ημέρας
- Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπτόμενη λειτουργία
- Πίσω υαλοκαθαριστήρας με διακοπτόμενη λειτουργία και πλυστική συσκευή
- Αντιθαμβωτικό πίσω τζάμι

### **3.1.8 Σύστημα μετάδοσης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 5 σχέσεων.

Θα διαθέτει κατ' επιλογή τετρακίνηση με σχέσεις αργό και γρήγορο.

### **3.1.9 Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.

Θα αποτελείται από αεριζόμενους δίσκους μπροστά και ταμπούρα πίσω.

Θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS και σύστημα ενίσχυσης της πέδησης

### **3.1.10 Ανάρτηση - Σύστημα διεύθυνσης**

**Ανάρτηση Εμπρός - Πίσω:** Άξονας τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια.

**Σύστημα διεύθυνσης :** Επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια

### **3.1.11 Τροχοί - ελαστικά**

Το όχημα θα φέρει 4 τροχούς (2 πρόσθιους, 2 οπίσθιους) με ελαστικά επίσωτρα, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) και πλήρη εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).

Τα ελαστικά θα είναι κατασκευής γνωστών και ευφώνων εργοστασίων, έχουν έγκριση τύπου και ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές E.T.R.T.O.

### **3.1.12 Ηλεκτρικό σύστημα**

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και την Ελληνική Νομοθεσία, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

### **3.1.13 Εξοπλισμός ασφαλείας οχήματος**

Θα φέρει :

- κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer)
- Αερόσακους οδηγού και συνοδηγού
- Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες ζωνών ασφάλειας εμπρός – πίσω
- Σύστημα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού
- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ESP ® \*2 με Traction Control
- Σύστημα αποφυγής πρόσκρουσης Dual Sensor Brake Support (DSBS)
- Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS με σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης EBD
- Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist)
- Πλευρικές δοκοί ασφαλείας
- Σύστημα έκτακτης ανάγκης eCall
- Σύστημα Υποβοήθηση Εκκίνησης στην Ανηφόρα "Hill Hold"
- Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών
- Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)
- Πεντάλ ασφαλείας (φρένου και συμπλέκτη)

### **3.1.14 Εγγύηση**

Το αυτοκίνητο θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας (εργοστασιακή εγγύηση) που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη, θα αφορά τα μηχανικά μέρη.

Εγγυήσεις για αντιδιαβρωτική προστασία , όπως και για την φθορά του χρώματος κρίνονται απαραίτητες.

### **3.1.15 Στοιχεία προσφοράς**

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά επί ποινή αποκλεισμού, και τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην γλώσσα προέλευσης).
2. Συμπληρωμένο το ερωτηματολόγιο (αρ. 8 του Φύλλο Συμμόρφωσης).
3. Δήλωση της κατασκευάστριας εταιρείας με την οποία να δηλώνει την αποδοχή της για την εκτέλεση της προμήθειας από τον νόμιμο αντιπρόσωπό της.
4. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 240 ημερολογιακές ημέρες.
7. Δήλωση του προσφέρων με την οποία να δεσμεύεται σε περίπτωση που κληθεί από την επιτροπή αξιολόγησης να παρουσιάσει το όχημα σε λειτουργία ενώπιον της στον χώρο της Δ/σης Περιβάλλοντος -Αμαξοστάσιο
8. Υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων του κατασκευαστή και του προμηθευτή που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη πενταετία.
9. Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα.

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**Επιβατικό Όχημα 4x4**

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>1.ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>			
1.1. Το προς προμήθεια επιβατικό όχημα 4x4 θα είναι τελείως καινούργιο - αμεταχείριστο EURO 6, τελευταίου εξελιγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου.	ΝΑΙ		
1.2. Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.3. Υποχρεωτική η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα.	ΝΑΙ		
1.4. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία τους, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σώματα κλπ.	ΝΑΙ		
1.5. Ρεζέρβα ανάγκης με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένη σε ευχερή θέση	ΝΑΙ		
1.6.. Σειρά συνήθων εργαλείων.	ΝΑΙ		
1.7. Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του.	ΝΑΙ		
1.8. Φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.			
1.9. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ	ΝΑΙ		
1.10. Τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
1.11. Υποχρεωτικά το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129- 2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων'	ΝΑΙ		
<b>2.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
<b>2.1. ΠΛΑΙΣΙΟ</b>			
Τα πλαίσια του οχήματος θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα των αντίστοιχων σειρών, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.	ΝΑΙ		
Το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού.	ΝΑΙ		
Κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρεβλώσεις ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.	ΝΑΙ		
<b>2.2. ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ-ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>			

2.2.1 Θα φέρει κινητήρα αμόλυβδης βενζίνης EURO 6	ΝΑΙ		
2.2.2. Θα φέρει 4 κυλίνδρους	ΝΑΙ		
2.2.3. Θα φέρει 16 βαλβίδες	ΝΑΙ		
2.2.4. Τροφοδοσία : ψεκασμός πολλαπλών σημείων	ΝΑΙ		
2.2.5. κυβισμού x, με 1.450 cc <= x <= 1.550 cc	ΝΑΙ		
2.2.6. Μέγιστη ισχύς >=102hp	ΝΑΙ		
2.2.7. Μέγιστη ροπή >=130 Nm	ΝΑΙ		
2.2.8. Μέγιστη ταχύτητα >=145 km/h	ΝΑΙ		
2.2.9. Κατανάλωση καυσίμου (χαμηλή ταχύτητα) <=8,3 (λίτρα / 100χλμ)	ΝΑΙ		
2.2.10. Κατανάλωση καυσίμου (μέση ταχύτητα) <= 6,8 (λίτρα / 100χλμ)	ΝΑΙ		
2.2.11. Κατανάλωση καυσίμου (υψηλή ταχύτητα) <= 6,8 (λίτρα / 100χλμ)	ΝΑΙ		
2.2.12. Κατανάλωση καυσίμου (υπέρ υψηλή ταχύτητα) <= 8,9 (λίτρα / 100χλμ)	ΝΑΙ		
2.2.13. Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος) <= 7,7 (λίτρα / 100χλμ)	ΝΑΙ		
2.2.14. Χωρητικότητα ρεζερβουάρ >=45 lt	ΝΑΙ		
2.2.15. Όλα τα υπόλοιπα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα ( σχέση συμπίεσης, τροφοδοσία κ.λπ.), θα δοθούν αναλυτικά με την κατάθεση των προσφορών.	ΝΑΙ		
<b>2.3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ</b>			
2.3.1. Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος, θα είναι, μήκος > = 3 .645 mm * πλάτος >=1.645 mm * ύψος >=1.720 mm	ΝΑΙ		
2.3.2. Μεταξόνιο >=2.250 mm	ΝΑΙ		
2.3.3. Μετατρόχιο εμπρός >=1.395 mm	ΝΑΙ		
2.3.4. Μετατρόχιο πίσω >=1.405 mm	ΝΑΙ		
2.3.5. Απόσταση από το έδαφος >=210 mm	ΝΑΙ		
2.3.6. Γωνία προσέγγισης >=37°	ΝΑΙ		
2.3.7. Γωνία ράμπας >=28°	ΝΑΙ		
2.3.8. Γωνία διαφυγής >=49°	ΝΑΙ		
2.3.9. Το απόβαρο βάρος (με τον οδηγό) θα είναι >= 1.000 Kg	ΝΑΙ		
2.3.10. Το μέγιστο μικτό βάρος θα είναι >= 1.435 Kg	ΝΑΙ		
<b>2.4. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ</b>			
2.4.1. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		

2.4.2. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και την Ελληνική Νομοθεσία, φωτιστικά και ηχητικά σήματα, καθώς και καθρέπτες οπίσθιας θέασης	ΝΑΙ		
2.4.3. Θα φέρει πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα και στο χώρο αποσκευών	ΝΑΙ		
<b>2.4.4. Καμπίνα οδηγού :</b>			
2.4.4.1. Ανεμοθώρακα	ΝΑΙ		
2.4.4.2. Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με υφασμάτινη επένδυση	ΝΑΙ		
2.4.4.3. Κάθισμα συνοδηγού με υφασμάτινη επένδυση	ΝΑΙ		
2.4.4.4. Παράθυρα πόρτας	ΝΑΙ		
2.4.4.5. Πλήρη πίνακα χειρισμών και χειριστηρίων,	ΝΑΙ		
2.4.4.6. Αερόσακους οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
2.4.4.7. Radio/CD/MP3 με χειριστήριο στο τιμόνι και 2 ηχεία	ΝΑΙ		
2.4.4.8. Σύστημα Bluetooth με χειριστήριο στο τιμόνι	ΝΑΙ		
2.4.4.9. Σύστημα Cruise Control με περιοριστή ταχύτητας και χειριστήριο στο τιμόνι	ΝΑΙ		
2.4.4.10. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας εμπρός - πίσω	ΝΑΙ		
2.4.4.11. Θα φέρει Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, καθώς και εργοστασιακής κατασκευής κλιματισμό	ΝΑΙ		
2.4.4.12. Θα φέρει Φίλτρο γύρης	ΝΑΙ		
2.4.4.7. Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
2.4.4.13. Θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός (οδηγού, συνοδηγού)	ΝΑΙ		
2.4.4.14. Αυτόματη λειτουργία φώτων	ΝΑΙ		
2.4.4.15. Αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων (High Beam Assist)	ΝΑΙ		
<b>2.4.5. Τιμόνι και Πίνακας Οργάνων :</b>			
2.4.5.1. Θα διαθέτει τιμόνι τριών ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος και ηλεκτρική υποβοήθηση	ΝΑΙ		
2.4.5.2. Το όχημα θα φέρει πίνακα οργάνων με ενδείξεις τουλάχιστον ψηφιακό ρολόι, υπενθύμιση ανοιχτής πόρτας, στροφόμετρο, υπενθύμιση αναμμένων φώτων και διακόπτη εκκίνησης κινητήρα, λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζωνών ασφαλείας, ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου, ένδειξη προτεινόμενης σχέσης	ΝΑΙ		
<b>2.4.6. Χώρος αποσκευών</b>			
2.4.6.1. Χώρος αποσκευών $\geq$ 850 λίτρα	ΝΑΙ		
2.4.6.2. Το όχημα θα φέρει διαχωριστικό πλέγμα του χώρου αποσκευών	ΝΑΙ		
<b>2.4.7. Χώρος φόρτωσης :</b>			
2.4.7.1. Μήκος $\geq$ 900cm	ΝΑΙ		

2.4.7.2. Πλάτος $\geq 1.250\text{cm}$	ΝΑΙ		
2.4.7.3. Ύψος $\geq 900\text{cm}$	ΝΑΙ		
<b>2.5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ</b>			
2.5.1. Εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι	ΝΑΙ		
2.5.2. Εξωτερικές χειρολαβές θυρών	ΝΑΙ		
2.5.3. Προφυλακτήρες εμπρός - πίσω	ΝΑΙ		
2.5.4. Φιμέ κρύσταλλα	ΝΑΙ		
2.5.5. Σιδερένιες ζάντες	ΝΑΙ		
2.5.6. Ρεζέρβα σιδερένιας ζάντας	ΝΑΙ		
2.5.7. Κάλυμμα ζάντας ρεζέρβας μαύρου χρώματος	ΝΑΙ		
2.5.8. Κάλυμμα ζάντας ρεζέρβας μαύρου χρώματος	ΝΑΙ		
2.5.9. Προβολείς αλογόνου	ΝΑΙ		
2.5.10. Προβολείς ομίχλης εμπρός	ΝΑΙ		
2.5.11. Φώτα ημέρας	ΝΑΙ		
2.5.12. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπτόμενη λειτουργία	ΝΑΙ		
2.5.13. Πίσω υαλοκαθαριστήρας με διακοπτόμενη λειτουργία και πλυστική συσκευή	ΝΑΙ		
2.5.14. Αντιθαμβωτικό πίσω τζάμι	ΝΑΙ		
<b>2.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ</b>			
2.6.1. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 5 σχέσεων	ΝΑΙ		
2.6.2. Θα διαθέτει κατ' επιλογή τετρακίνηση με σχέσεις αργό και γρήγορο	ΝΑΙ		
<b>2.7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>			
2.7.1. Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ		
2.7.2. Θα αποτελείται από αεριζόμενους δίσκους μπροστά και ταμπούρα πίσω.	ΝΑΙ		
2.7.3. Θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS και σύστημα ενίσχυσης της πέδησης	ΝΑΙ		
<b>2.8. ΑΝΑΡΤΗΣΗ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>			
2.8.1. Ανάρτηση Εμπρός -Πίσω: Αξονας τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια.	ΝΑΙ		
2.8.2. Σύστημα διεύθυνσης :Επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια	ΝΑΙ		
<b>2.9. ΤΡΟΧΟΙ -ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>			
2.9.1. Το όχημα θα φέρει 4 τροχούς (2 πρόσθιους, 2 οπίσθιους) με ελαστικά επίσωτρα, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) και πλήρη εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).	ΝΑΙ		

2.9.2. Τα ελαστικά θα είναι κατασκευής γνωστών και ευφώνων εργοστασίων , έχουν έγκριση τύπου και ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές E.T.R.T.O.	NAI		
<b>3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>			
3.1. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και την Ελληνική Νομοθεσία, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.	NAI		
<b>4. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>			
4.1. Θα φέρει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	NAI		
4.2. Σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer)	NAI		
4.3. Αερόσακους οδηγού και συνοδηγού	NAI		
4.4. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας	NAI		
4.5. Σύστημα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	NAI		
4.6. Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ESP ® *2 με Traction Control	NAI		
4.7. Σύστημα αποφυγής πρόσκρουσης Dual Sensor Brake Support (DSBS)	NAI		
4.8. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS με σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης EBD	NAI		
4.9. Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist)	NAI		
4.10. Πλευρικές δοκοί ασφαλείας	NAI		
4.11. Σύστημα έκτακτης ανάγκης eCall	NAI		
4.12. Σύστημα Υποβοήθηση Εκκίνησης στην Ανηφόρα "Hill Hold"	NAI		
4.13. Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών	NAI		
4.14. Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)	NAI		
4.15. Πεντάλ ασφαλείας (φρένου και συμπλέκτη)	NAI		
<b>5. ΕΓΓΥΗΣΗ</b>			
5.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας (εργοστασιακή εγγύηση) που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη, θα αφορά τα μηχανικά μέρη	NAI		
5.2. Εγγυήσεις για αντιδιαβρωτική προστασία , όπως και για την φθορά του χρώματος κρίνονται απαραίτητες.	NAI		
<b>6. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>			
6.1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην γλώσσα προέλευσης).	NAI		
<b>7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ</b>			
7.1 Υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων του κατασκευαστή και του προμηθευτή που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη πενταετία.	NAI		
7.2. Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα	NAI		



<b>8. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ</b>			
8.1.Υποχρεωτικά θα κατατεθεί συμπληρωμένο το παρακάτω ερωτηματολόγιο	ΝΑΙ		
8.1.1.Εργοστάσιο κατασκευής	ΝΑΙ		
8.1.2.χώρα προέλευσης	ΝΑΙ		
8.1.3.Τύπος κατασκευής	ΝΑΙ		
8.1.4.ημερομηνία κατασκευής	ΝΑΙ		
8.1.5.Μεταξόνιο	ΝΑΙ		
8.1.6.μετατρόχιο	ΝΑΙ		
8.1.7.εξωτερικές διαστάσεις	ΝΑΙ		
8.1.8.αριθμός αξόνων	ΝΑΙ		
8.1.9.ελαστικά	ΝΑΙ		
8.1.10. Εγκριτική απόφαση τύπου στην Ελλάδα ή χώρα προέλευσης.	ΝΑΙ		
8.1.11.μέγιστη ισχύς κινητήρα	ΝΑΙ		
8.1.12.περιοχή στροφών κινητήρα	ΝΑΙ		
8.1.13.μεγίστη ροπή κινητήρα	ΝΑΙ		
8.1.14.Αριθμός κυλίνδρων	ΝΑΙ		
8.1.15.Κυβισμός κινητήρα	ΝΑΙ		
8.1.16.ειδική κατανάλωση καυσίμου	ΝΑΙ		
8.1.17.Βάρη - μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο	ΝΑΙ		
8.1.18.Βάρη - εναπομένον ωφέλιμο φορτίο	ΝΑΙ		
<b>9.ΛΟΙΠΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ</b>			
9.1 Δήλωση του προσφέρων με την οποία να δεσμεύεται σε περίπτωση που κληθεί από την επιτροπή αξιολόγησης να παρουσιάσει το όχημα σε λειτουργία ενώπιον της στον χώρο της Δ/νσης Περιβάλλοντος -Αμαξοστάσιο.	ΝΑΙ		
9.2 Δήλωση της κατασκευάστριας εταιρείας με την οποία να δηλώνει την αποδοχή της για την εκτέλεση της προμήθειας από τον νόμιμο αντιπρόσωπό της.	ΝΑΙ		
<b>10. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>			
10.1. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 240 ημερολογιακές ημέρες.	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

## **3.2. Φορτηγό όχημα (τύπου van)**

### **3.2.1 Εισαγωγή - Σκοπός**

Σύμφωνα με τις ανάγκες του Τμήματος Αγροτικής Παραγωγής, της Διεύθυνσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης - Τουρισμού του Δήμου Βέροιας απαιτείται η Προμήθεια ενός (1) **φορτηγού οχήματος (τύπου van)** για τις ανάγκες εκτέλεσης των καθημερινών καθηκόντων των υπηρετούντων υπαλλήλων του Τμήματος.

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ενός φορτηγού οχήματος (τύπου van) με κινητήρα πετρελαίου EURO 6 και κυβισμού 1.540 cc και άνω.

Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου θα πρέπει να αποτελούν τμήμα του αυτοκινήτου από την σειρά παραγωγής - όχι ειδική κατασκευή/διασκευή για να καλύπτονται οι προδιαγραφές της παρούσας μελέτης ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αξιοπιστία του. Όλα τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση η επιθυμία της υπηρεσίας. Προσφορές οι οποίες αναφέρουν τιμές οι οποίες υπερβαίνουν ή υπολείπονται των οριζόμενων παρακάτω θα θεωρούνται απαράδεκτες και θα απορρίπτονται. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» η απόκλιση δεν πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%. Όλες οι παρακάτω προδιαγραφές θεωρούνται ουσιώδεις και οποιαδήποτε απόκλιση από αυτές θα θεωρείται λόγος αποκλεισμού.

### **3.2.2 Προτεινόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος :**

- Είδος οχήματος .....ημιφορτηγό κλειστού τύπου van
- Επιτρεπόμενος αριθμός θέσεων ... .....2
- Ωφέλιμο φορτίο .....τουλάχιστον 700kg
- Πρότυπο εκπομπών .....τουλάχιστον Euro 6
- Εκπομπές CO2 .....max 138 gr/km (μικτός κύκλος)
- Κινητήρας ... .....πετρελαίου min 120PS
- Κυβισμός ..... 1540 cc και άνω
- Ροπή ... .....min 300Nm
- Κατανάλωση ..... max 6,5 lit/ 100 km ( αστικός κύκλος)
- Τελική ταχύτητα ..... τουλάχιστον 150 km/h
- Χώρος φόρτωσης , ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις L/W/H 1.800/1700/1300 mm
- Αριθμός κυλίνδρων .....4
- ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης ) και ESP (συστήματος ελέγχου ηλεκτρονικής ευστάθειας)
- Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού .
- Μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον 5 ταχυτήτων
- Δισκόφρενα εμπρός, δισκόφρενα ή ταμπούρα πίσω
- Ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και περιοριστές ισχύος
- Κεντρικό κλείδωμα και immobiliser με τηλεχειρισμό
- Υδραυλικό σύστημα φρένων με υποβοήθηση
- Κλιματισμός
- Υδραυλικά ή ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Αισθητήρας parking, GPS, προβολείς ομίχλης, αλυσίδες

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
φορτηγού οχήματος (τύπου van)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1</b>	<b>Γενικές Απαιτήσεις</b>			
<b>1.1</b>	Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο και πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
<b>1.2</b>	Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών	ΝΑΙ		
<b>1.3</b>	Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 700 κιλά	ΝΑΙ		
<b>1.4</b>	Πρότυπο εκπομπών τουλάχιστον Euro 6	ΝΑΙ		
<b>1.5</b>	Εκπομπές CO2 max 138 gr/km (μικτός κύκλος) περίπου	ΝΑΙ		
<b>1.6</b>	Κινητήρας πετρελαίου τουλάχιστον 120PS	ΝΑΙ		
<b>1.7</b>	Κυβισμός 1540cc και άνω	ΝΑΙ		
<b>1.8</b>	Ροπή min 300Nm (τουλάχιστον)	ΝΑΙ		
<b>1.9</b>	Κατανάλωση max 6,5 lit/ 100km (αστικός κύκλος)	ΝΑΙ		
<b>1.10</b>	Τελική ταχύτητα τουλάχιστον 150km/h	ΝΑΙ		
<b>1.11</b>	Χώρος φόρτωσης ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις L/W/H 1.800/1700/1300 mm	ΝΑΙ		
<b>1.12</b>	Αριθμός κυλίνδρων 4	ΝΑΙ		
<b>1.13</b>	ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης ) και ESP (συστήματος ελέγχου ηλεκτρονικής ευστάθειας)	ΝΑΙ		
<b>1.14</b>	Δισκόφρενα εμπρός, δισκόφρενα ή ταμπούρα πίσω	ΝΑΙ		
<b>1.15</b>	Κεντρικό κλειδίωμα και immobiliser με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
<b>1.16</b>	Υδραυλικό σύστημα φρένων με υποβοήθηση	ΝΑΙ		
<b>1.17</b>	Κλιματισμός	ΝΑΙ		
<b>1.18</b>	Υδραυλικά ή ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι	ΝΑΙ		
<b>1.19</b>	Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ		
<b>1.20</b>	Αισθητήρας parking, GPS, προβολείς ομίχλης, αλυσίδες	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

### **3.3. Φορτηγό όχημα**

#### **3.3.1 Εισαγωγή - Σκοπός**

Σύμφωνα με τις ανάγκες του Τμήματος Καθαριότητας – Ανακυκλώσιμων Τλικών, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Βέροιας απαιτείται η Προμήθεια ενός (1) **φορτηγού οχήματος μικτού βάρους έως 3.500kg** για τις ανάγκες εκτέλεσης των καθημερινών καθηκόντων των υπηρετούντων υπαλλήλων του Τμήματος.

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ενός **φορτηγού οχήματος μικτού βάρους έως 3.500kg** με κινητήρα πετρελαίου EURO 6 και κυβισμού 1.900 cc και άνω.

Όλα τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Προσφορές οι οποίες αναφέρουν τιμές οι οποίες υπερβαίνουν ή υπολείπονται των οριζόμενων παρακάτω θα θεωρούνται απαράδεκτες και θα απορρίπτονται. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» η απόκλιση δεν πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%. Όλες οι παρακάτω προδιαγραφές θεωρούνται ουσιώδεις και οποιαδήποτε απόκλιση από αυτές θα θεωρείται λόγος αποκλεισμού.

#### **3.3.2 Γενικά**

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι τελείως καινούργιο - αμεταχειριστο EURO 6, τελευταίου εξελιγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα, τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ο.Κ.

Υποχρεωτική η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία του, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σώματα κλπ.

Θα διαθέτει :

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά..
- Δάπεδο καμπίνας καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα
- Δύο (2) τουλάχιστον Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ
- Περιστρεφόμενο Φάρο οροφής.
- Τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.

Υποχρεωτικά το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129- 2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων'.

#### **3.3.3 Πλαίσιο**

Τα πλαίσια του οχήματος θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα των αντίστοιχων σειρών, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 500 kg μετά την υπερκατασκευή και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

Το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού.

Κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρεβλώσεις ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.

### **3.3.4 Κινητήρας - Επιδόσεις**

Θα φέρει κινητήρα πετρελαίου, υδρόψυκτο, τετράχρονο, αμέσου ψεκασμού, με στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (intercooler) και άμεσου ψεκασμού, EURO 6 με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά :

- Θα φέρει 4 κυλίνδρους
- Κυβισμού 1.900 cc και άνω
- Μέγιστη ισχύς  $\geq 145$  hp
- Μέγιστη ροπή  $\geq 360$  Nm
- Χωρητικότητα ρεζερβουάρ  $\geq 70$  lt

Όλα τα υπόλοιπα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα ( σχέση συμπίεσης, τροφοδοσία κ.λπ.), να δοθούν αναλυτικά με την κατάθεση των προσφορών.

### **3.3.5 Βάρη**

Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg. Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 500 kg μετά την υπερκατασκευή.

### **3.3.6 Σύστημα μετάδοσης**

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μίας (1) σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού. Ο μοχλός επιλογής των ταχυτήτων θα βρίσκεται στο μέσον του δαπέδου του θαλάμου οδήγησης (καμπίνας).

Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής ή ηλεκτροϋδραυλικής επενέργειας.

Ο οπίσθιος άξονας θα είναι εξοπλισμένος με σύγχρονο διαφορικό με κωνικούς οδοντωτροχούς (4X2).

### **3.3.7 Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320/ΕΕ και 2002/78/ΕΚ και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος. Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί και οπίσθιοι τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο. Η κίνηση των σιαγώνων θα γίνεται με έμβολα.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα ενεργεί μηχανικά με ντίζα.

Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S καθώς και σύστημα, ASR και EBD.

Το όχημα θα φέρει σύστημα υποβοήθησης κατά την εκκίνηση σε ανηφορικούς δρόμους και Active Brake Assist

### **3.3.8 Σύστημα Ανάρτησης**

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη με γόνατα Mac Pherson και φύλλα σούστας με αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ.

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

### **3.3.9 Σύστημα διεύθυνσης**

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311/ΕΕ και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

### **3.3.10 Τροχοί - ελαστικά**

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής στον εμπρός άξονα και μονούς στον πίσω άξονα.

Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος του οχήματος. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless),.

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

### **3.3.11 Θάλαμος Οδήγησης**

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος.

Θα είναι τύπου μονοκάμπινου και θα φέρει 2 πόρτες, 1 σε κάθε πλευρά του οχήματος.

Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού.

Οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές.

Η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει 2 ανεξάρτητα καθίσματα, ένα (1) οδηγού-και ένα (1) διπλό για τους συνοδηγούς. Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.

Το κάθισμα οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και θα φέρει προσκέφαλο ρυθμιζόμενου ύψους.

Το κάθισμα συνοδηγών θα είναι διπλό με ανάλογα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα.

Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Οι ζώνες ασφαλείας θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 77/541/EE όπως τροποποιήθηκε από την 2005/40/EE.

Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) .

Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους.

Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

Στην πλάτη της καμπίνας θα υπάρχει παράθυρο επίβλεψης της καρότσας.

Επίσης θα υπάρχει Ρευματοδότης 12 V και ηχητική εγκατάσταση με ράδιο/CD με τουλάχιστον 2 ηχεία και Bluetooth.

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα air condition τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγών.

### **3.3.12 Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου.

Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V

### **3.3.13 Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα**

Θα υπάρχουν στο θάλαμο οδήγησης τουλάχιστον οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.

- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS κλπ.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Ένδειξη ποσότητας νερού στην υδατοπαγίδα.

### **3.3.14 Ρυμούλκηση.**

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389/ΕΕ όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 96/64/ΕΕ ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

### **3.3.15 Υπερκατασκευή - Ανατρεπόμενη Καρότσα φόρτωσης**

#### **ΑΜΑΞΩΜΑ**

Το αμάξωμα του οχήματος φέρει ανατρεπόμενη ενισχυμένη καρότσα ανοικτού τύπου.

Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου και η ευστάθεια στην κίνησή του, είναι σύμφωνες με τους Ελληνικούς & Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και την πρόβλεψη κινδύνων και ατυχημάτων.

Το ωφέλιμο βάρος στην κατασκευή επί πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 500 kgf και το μικτό επιτρεπόμενο βάρος έως 3.500 kgf.

#### **ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ**

Η ανατροπή της λεκάνης φόρτωσης προς τα πίσω θα επιτυγχάνεται με έναν (1) υδραυλικό κύλινδρο στιβαρής κατασκευής, ευρωπαϊκής προέλευσης, καθώς και με άρθρωση στο οπίσθιο τμήμα της λεκάνης φόρτωσης, ικανής αντοχής και υψηλής ποιότητας.

Ο μηχανισμός ανατροπής θα βρίσκεται ανάμεσα στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, και κάτω από την λεκάνη φόρτωσης, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 30% πάνω από το ωφέλιμο φορτίο & το απόβαρο της κιβωτάμαξας.

Η γωνία ανατροπής της λεκάνης φόρτωσης θα είναι ~ 45°.

#### **ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Για να τεθεί σε λειτουργία η ανατροπή του αμαξώματος, μετατρέπεται η μηχανική ενέργεια του κινητήρα του αυτοκινήτου σε υδραυλική ενέργεια. Η μετατροπή της επιτυγχάνεται με τη χρήση κατάλληλης σε απόδοση αντλίας λαδιού, η οποία προσαρμόζεται στον κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) που προσαρμόζεται στο κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήρα του αυτοκινήτου.

Ο δυναμολήπτης (P.T.O.) θα ενεργοποιείται με διακόπτη μέσα από την καμπίνα του οδηγού.

#### **ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ**

Η υδραυλική ενέργεια θα διοχετεύεται με κατάλληλης σχεδίασης υδραυλικό κύκλωμα από την αντλία λαδιού, προς τον υδραυλικό κύλινδρο που θα διαθέτει ο μηχανισμός της ανατροπής της λεκάνης φόρτωσης.

Το υδραυλικό κύκλωμα αναλυτικά θα συμπεριλαμβάνει:

- την ελαιοδεξαμενή,
- κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.), που προσαρμόζεται στο κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήρα του αυτοκινήτου,
- αντλία ελαίου εμβολοφόρα, ευρωπαϊκής προελεύσεως, με κατάλληλη παροχή και πίεση λειτουργίας, ούτως ώστε να εξασφαλίσει την ασφαλή λειτουργία της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας
- την βαλβίδα διεύθυνσης ροής, υπερπίεσης – ασφαλείας καθόδου και τερματισμού ελεγχόμενη με ηλεκτροπνευματικό χειριστήριο
- τον αντίστοιχο υδραυλικό κύλινδρο (ή κυλίνδρους) του μηχανισμού ανατροπής

Όλες οι χαλύβδινες σωληνώσεις του υδραυλικών κυλίνδρων του αμαξώματος, θα είναι υψηλής ανθεκτικότητας.

Όλο το υδραυλικό κύκλωμα θα είναι εφοδιασμένο με ελαστικά υψηλής πίεσης, απόλυτης ασφάλειας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατά DIN.

### **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ**

Η κατασκευή θα διαθέτει διακόπτη ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της μίζαντλίας με ενδεικτική λυχνία, εντός στεγανού μεταλλικού κουτιού, στο πίσω μέρος της καμπίνας του οδηγού.

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού ρεύματος θα είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς ή πίνακες με καλύμματα για την διευκόλυνση των αναγκών συντήρησης και επισκευής.

Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συστήματα θα είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα

### **ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ**

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Αποτροπή υπερφόρτωσης της βαλβίδας διεύθυνσης ροής του μηχανισμού ανατροπής, με ανακουφιστική ρυθμιζόμενη βαλβίδα,
- Αποτροπή υπέρβασης ωφέλιμου φορτίου, με προ ρύθμιση της δύναμης αντίστασης των υδραυλικών κυλίνδρων ανατροπής,
- Αποτροπή ελεύθερης καταβίβασης, με βαλβίδα ασφαλείας ανύψωσης - καταβίβασης της λεκάνης φόρτωσης

### **ΛΕΚΑΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΟ**

Το υποπλάισιο (ψευδοασπί) θα αποτελείται από, δύο επιμήκεις δοκούς UPN 100mm ή άλλης κατάλληλης διατομής, και θα στερεώνεται πάνω στο πλαίσιο του αυτοκινήτου με ειδικές ωτίδες και πλάκες.

Πάνω από το υποπλάισιο κατασκευάζεται η λεκάνη φόρτωσης η οποία θα αποτελείται από κάτω προς τα πάνω από, δύο επιμήκεις δοκούς UPN 100mm ή άλλης κατάλληλης διατομής, πάνω από τις οποίες τοποθετούνται εγκάρσιες διαδοκίδες IPN 80mm ή άλλης κατάλληλης διατομής, και πάνω στις οποίες τοποθετείται ο πυθμένας – πάτωμα του αμαξώματος, από κατάλληλα διαμορφωμένα φύλλα χάλυβα ποιότητας St37 - πάχους 3mm, εγκάρσια ηλεκτροσυγκολλημένα, με πλήρη συγκόλληση κατά το πλάτος του αμαξώματος.

### **ΟΠΙΣΘΙΟ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ**

Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι ανοιγόμενα & αφαιρούμενα με τους κατάλληλους ενισχυμένους μεντεσέδες και κλείστρα. Θα κατασκευάζονται από ειδικά προφίλ ανοδευμένου αλουμινίου, συνολικού πάχους 25mm, και θα έχουν εσωτερικό ύψος 400mm, ενώ θα είναι τοποθετημένα με ειδικούς μακρικούς μεντεσέδες ενίσχυσης, συμμετρικά τοποθετημένους.

Τα πλευρικά παραπέτα, θα έχουν την δυνατότητα να ανοίγουν προς τα κάτω, ενώ το κλείσιμό τους στις εμπρόσθιες και οπίσθιες κατάλληλα ενισχυμένες κολώνες, θα επιτυγχάνεται με ειδικά κλείστρα.

Το οπίσθιο παραπέτο θα είναι επίσης αντίστοιχης κατασκευής, και θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει από πάνω προς τα κάτω αλλά και αντίστροφα, κατά την ανατροπή, ενώ θα στηρίζεται στις ειδικές οπίσθιες γωνιακές κολώνες.

Επιπρόσθετα θα υπάρχει η δυνατότητα πλήρους αφαίρεσης των παραπέτων όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.

### **ΚΟΛΩΝΕΣ**

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα τοποθετούνται σταθερές ενισχυμένες κολώνες, ενώ στις οπίσθιες γωνίες θα τοποθετούνται ειδικές ενισχυμένες κολώνες ανατροπής, επιτρέποντας στα πλαϊνά και στο οπίσθιο παραπέτο, να ανοίγουν αυτόματα κατά την ανατροπή προς τα πίσω, αλλά και στα πλάγια.

#### **3.3.16 Βοηθητικός Εξοπλισμός**

Στον υπόλοιπο εξοπλισμό του αμαξώματος συμπεριλαμβάνονται:

- Πλαστικά φτερά διαφορικού με πιστοποιημένους λασπωτήρες
- Αλουμινένιες και ανοδευμένες μπάρες προστασίας ποδηλατιστών σύμφωνα με το νέο Κ.Ο.Κ. και την τελευταία οδηγία 89/297 της Ε.Ε. για αυτοκίνητα τύπου N2
- Πλευρικά φώτα όγκου τύπου LED, σύμφωνα με τους κανονισμούς της νέας ευρωπαϊκής οδηγίας 2007/46/EK.

#### **3.3.17 Χρωματισμός**

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.

Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος θα είναι με Χρώμα λευκό.

Στις πλάγιες όψεις του οχήματος θα σχεδιαστεί με κατάλληλη ακρυλική βαφή το λογότυπο του Δήμου, σε μορφή που θα υποδειχθεί.



### 3.3.18 Εγγύηση

#### 1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Τουλάχιστον για 12 μήνες. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

#### 2. Εγγυήσεις για αντιδιαβρωτική προστασία , όπως και για την φθορά του χρώματος κρίνονται απαραίτητες.

### 3.3.19 Στοιχεία προσφοράς

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά επί ποινή αποκλεισμού, και τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην γλώσσα προέλευσης).
2. Συμπληρωμένο το ερωτηματολόγιο (αρ. 8 του Φύλλο Συμμόρφωσης).
3. Δήλωση της κατασκευάστριας εταιρείας με την οποία να δηλώνει την αποδοχή της για την εκτέλεση της προμήθειας από τον νόμιμο αντιπρόσωπό της.
4. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 12 μήνες.
5. Δήλωση του προσφέρων με την οποία να δεσμεύεται σε περίπτωση που κληθεί από την επιτροπή αξιολόγησης να παρουσιάσει το όχημα σε λειτουργία ενώπιον της στον χώρο της Δ/σης Περιβάλλοντος –Αμαξοστάσιο
6. Υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων του κατασκευαστή και του προμηθευτή που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη πενταετία.
7. Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα.

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

#### φορτηγού οχήματος μικτού βάρους έως 3.500kg

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<b>1.ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>			
1.1. Το προς προμήθεια όχημα θα είναι τελείως καινούργιο - αμεταχειριστο EURO 6, τελευταίου εξελεγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου.	ΝΑΙ		
1.2. Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα, τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.3. Υποχρεωτική η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα.	ΝΑΙ		
1.4. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία του, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σώματα κλπ.	ΝΑΙ		
1.5. Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση	ΝΑΙ		
1.6. Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.	ΝΑΙ		
1.7. Δάπεδο καμπίνας καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
1.8. Δύο (2) τουλάχιστον Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του.	ΝΑΙ		
1.9. Φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.10. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ	ΝΑΙ		
1.11. Περιστρεφόμενο Φάρο οροφής	ΝΑΙ		
1.12. Τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		

1.13. Υποχρεωτικά το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129- 2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων'	NAI		
<b>2.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>			
<b>2.1. ΠΛΑΙΣΙΟ</b>			
2.1.1. Τα πλαίσια του οχήματος θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα των αντίστοιχων σειρών, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.	NAI		
2.1.2. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 500 kg μετά την υπερκατασκευή και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.	NAI		
2.1.3. Το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού.	NAI		
2.1.4. Κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρεβλώσεις ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.	NAI		
<b>2.2. ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ-ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>			
2.2.1 Θα φέρει κινητήρα πετρελαίου, υδρόψυκτο, τετράχρονο, αμέσου ψεκασμού, με στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (intercooler) και άμεσου ψεκασμού, EURO 6	NAI		
2.2.2. Θα φέρει 4 κυλίνδρους	NAI		
2.2.3. Τροφοδοσία : ψεκασμός πολλαπλών σημείων	NAI		
2.2.4. κυβισμού 1.900 cc και άνω	NAI		
2.2.5. Μέγιστη ισχύς >=145hp	NAI		
2.2.6. Μέγιστη ροπή >=360 Nm	NAI		
2.2.7. Χωρητικότητα ρεζερβουάρ >=70 lt	NAI		
2.2.8. Όλα τα υπόλοιπα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα ( σχέση συμπίεσης, τροφοδοσία κ.λπ.), θα δοθούν αναλυτικά με την κατάθεση των προσφορών.	NAI		
<b>2.3. ΒΑΡΗ</b>			
2.3.1. Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι >=500 Kg	NAI		
<b>2.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ</b>			
2.4.1. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μίας (1) σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού. Ο μοχλός επιλογής των ταχυτήτων θα βρίσκεται στο μέσον του δαπέδου του θαλάμου οδήγησης (καμπίνας).	NAI		
2.4.2. Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής ή ηλεκτροϋδραυλικής επενέργειας.	NAI		
2.4.3. Ο οπίσθιος άξονας θα είναι εξοπλισμένος με σύγχρονο διαφορικό με κωνικούς οδοντωτροχούς (4X2).	NAI		
<b>2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>			

2.5.1. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320/EE και 2002/78/EK και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.	NAI		
2.5.2. Πέδη πορείας: Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος. Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί και οπίσθιοι τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο. Η κίνηση των σιαγώνων θα γίνεται με έμβολα	NAI		
2.5.3. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα ενεργεί μηχανικά με ντίζα	NAI		
2.5.4. Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S καθώς και σύστημα, ASR και EBD	NAI		
2.5.5. Το όχημα θα φέρει σύστημα υποβοήθησης κατά την εκκίνηση σε ανηφορικούς δρόμους και Active Brake Assist	NAI		
<b>2.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>			
2.6.1. Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου.	NAI		
2.6.2. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη με γόνατα Mac Pherson και φύλλα σούστας με αντιστρεπτική δοκό και αμορτισέρ	NAI		
2.6.3. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά	NAI		
<b>2.7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>			
2.7.1. Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311/EE και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.	NAI		
<b>2.8. ΤΡΟΧΟΙ -ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>			
2.8.1. Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής στον εμπρός άξονα και μονούς στον πίσω άξονα.	NAI		
2.8.2. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος του οχήματος . Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.	NAI		
2.8.3. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.	NAI		
2.8.4. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).	NAI		
<b>2.9. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>			
2.9.1. Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος	NAI		
2.9.2. Θα είναι τύπου μονοκάμπινου και θα φέρει 2 πόρτες, 1 σε κάθε πλευρά του οχήματος.	NAI		
2.9.3. Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού.	NAI		
2.9.4. Οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές.	NAI		
2.9.5. Η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.	NAI		

2.9.6. Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει 2 ανεξάρτητα καθίσματα, ένα (1) οδηγού-και ένα (1) διπλό για τους συνοδηγούς. Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.	NAI		
2.9.7. Το κάθισμα οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και θα φέρει προσκέφαλο ρυθμιζόμενου ύψους.	NAI		
2.9.8. Το κάθισμα συνοδηγών θα είναι διπλό με ανάλογα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα.	NAI		
2.9.9. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Οι ζώνες ασφαλείας θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΕ όπως τροποποιήθηκε από την 2005/40/ ΕΕ.	NAI		
2.9.10. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ.	NAI		
2.9.11. Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους.	NAI		
2.9.12. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).	NAI		
2.9.13. Στην πλάτη της καμπίνας θα υπάρχει παράθυρο επίβλεψης της καρότσας	NAI		
2.9.14. Επίσης θα υπάρχει Ρευματοδότης 12 V και ηχητική εγκατάσταση με ράδιο/CD με τουλάχιστον 2 ηχεία και Bluetooth.	NAI		
2.9.15. Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα air condition τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία	NAI		
2.9.16. Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγών	NAI		
<b>2.10. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>			
2.10.1. Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V	NAI		
<b>2.11. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ &amp; ΟΡΓΑΝΑ ΠΙΝΑΚΑ</b>			
Θα υπάρχουν στο θάλαμο οδήγησης τουλάχιστον οι κάτωθι ενδείξεις:			
2.11.1. Στροφών κινητήρα	NAI		
2.11.2. Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα	NAI		
2.11.3. Ποσότητας καυσίμου.	NAI		
2.11.4. Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα	NAI		
2.11.5. Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή	NAI		
2.11.6. Πίεσης λιπαντικού κινητήρα	NAI		
2.11.7. Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης	NAI		
2.11.8. Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή	NAI		
2.11.9. Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας	NAI		
2.11.10. Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή	NAI		

2.11.11. Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine)	NAI		
2.11.12. Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS κλπ.	NAI		
2.11.13. Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων	NAI		
2.11.14. Προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου	NAI		
2.11.15. Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού	NAI		
2.11.16. Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων	NAI		
2.11.17. Ένδειξη ποσότητας νερού στην υδατοπαγίδα	NAI		
<b>2.12. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ</b>			
2.12.1. Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389/ΕΕ όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 96/64/ΕΕ ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης	NAI		
<b>2.13 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ</b>			
<b>2.13.1. ΑΜΑΞΩΜΑ</b>			
2.13.1.1. Το αμάξωμα του οχήματος φέρει ανατρεπόμενη ενισχυμένη καρότσα ανοικτού τύπου.	NAI		
2.13.1.2. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου και η ευστάθεια στην κίνησή του, είναι σύμφωνες με τους Ελληνικούς & Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και την πρόβλεψη κινδύνων και ατυχημάτων.	NAI		
2.13.1.3. Το ωφέλιμο βάρος στην κατασκευή επί πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 500 kgf και το μκτό επιτρεπόμενο βάρος έως 3.500kgf.	NAI		
<b>2.13.2. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ</b>			
2.13.2.1. Η ανατροπή της λεκάνης φόρτωσης προς τα πίσω θα επιτυγχάνεται με έναν (1) υδραυλικό κύλινδρο στιβαρής κατασκευής, ευρωπαϊκής προέλευσης, καθώς και με άρθρωση στο οπίσθιο τμήμα της λεκάνης φόρτωσης, ικανής αντοχής και υψηλής ποιότητας	NAI		
2.13.2.2. Ο μηχανισμός ανατροπής θα βρίσκεται ανάμεσα στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, και κάτω από την λεκάνη φόρτωσης, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 30% πάνω από το ωφέλιμο φορτίο & το απόβαρο της κιβωτάμαξας	NAI		
2.13.2.3. Η γωνία ανατροπής της λεκάνης φόρτωσης θα είναι ~ 45°	NAI		
<b>2.13.3. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>			
2.13.3.1. Για να τεθεί σε λειτουργία η ανατροπή του αμαξώματος, θα μετατρέπεται η μηχανική ενέργεια του κινητήρα του αυτοκινήτου σε υδραυλική ενέργεια. Η μετατροπή της θα επιτυγχάνεται με τη χρήση κατάλληλης σε απόδοση αντλίας λαδιού, η οποία προσαρμόζεται στον κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) που προσαρμόζεται στο κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήρα του αυτοκινήτου	NAI		
2.13.3.2. Ο δυναμολήπτης (P.T.O.) θα ενεργοποιείται με διακόπτη μέσα από την καμπίνα του οδηγού	NAI		
<b>2.13.4. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ</b>			

2.13.4.1. Η υδραυλική ενέργεια θα διοχετεύεται με κατάλληλης σχεδίασης υδραυλικό κύκλωμα από την αντλία λαδιού, προς τον υδραυλικό κύλινδρο που θα διαθέτει ο μηχανισμός της ανατροπής της λεκάνης φόρτωσης. Το υδραυλικό κύκλωμα αναλυτικά θα συμπεριλαμβάνει:	NAI		
2.13.4.2. την ελαιοδεξαμενή,	NAI		
2.13.4.3. κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.), που προσαρμόζεται στο κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήρα του αυτοκινήτου	NAI		
2.13.4.4. αντλία ελαίου εμβολοφόρα, ευρωπαϊκής προελεύσεως, με κατάλληλη παροχή και πίεση λειτουργίας, ούτως ώστε να εξασφαλίσει την ασφαλή λειτουργία τόσο της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας, όσο και του γερανού	NAI		
2.13.4.5. αντλία ελαίου εμβολοφόρα, ευρωπαϊκής προελεύσεως, με κατάλληλη παροχή και πίεση λειτουργίας, ούτως ώστε να εξασφαλίσει την ασφαλή λειτουργία της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας	NAI		
2.13.4.6. την βαλβίδα διεύθυνσης ροής, υπερπίεσης – ασφαλείας καθόδου και τερματισμού ελεγχόμενη με ηλεκτροπνευματικό χειριστήριο	NAI		
2.13.4.7. τον αντίστοιχο υδραυλικό κύλινδρο (ή κυλίνδρους) του μηχανισμού ανατροπής	NAI		
2.13.4.8. Όλες οι χαλύβδινες σωληνώσεις του υδραυλικών κυλίνδρων του αμαξώματος, θα είναι υψηλής ανθεκτικότητας	NAI		
2.13.4.9. Όλο το υδραυλικό κύκλωμα θα είναι εφοδιασμένο με ελαστικά υψηλής πίεσης, απόλυτης ασφάλειας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατά DIN	NAI		
<b>2.13.5. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ</b>			
2.13.5.1. Η κατασκευή θα διαθέτει διακόπτη ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της μιζαντλίας με ενδεικτική λυχνία, εντός στεγανού μεταλλικού κουτιού, στο πίσω μέρος της καμπίνας του οδηγού	NAI		
2.13.5.2. Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού ρεύματος θα είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς ή πίνακες με καλύμματα για την διευκόλυνση των αναγκών συντήρησης και επισκευής	NAI		
2.13.5.3. Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συστήματα θα είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα	NAI		
<b>2.13.6. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ</b>			
2.13.6.1. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:	NAI		
2.13.6.2. Αποτροπή υπερφόρτωσης της βαλβίδας διεύθυνσης ροής του μηχανισμού ανατροπής, με ανακουφιστική ρυθμιζόμενη βαλβίδα,	NAI		
2.13.6.3. Αποτροπή υπέρβασης ωφέλιμου φορτίου, με προ ρύθμιση της δύναμης αντίστασης των υδραυλικών κυλίνδρων ανατροπής	NAI		
2.13.6.4. Αποτροπή ελεύθερης καταβίβασης, με βαλβίδα ασφαλείας ανύψωσης - καταβίβασης της λεκάνης φόρτωσης	NAI		
<b>2.13.7. ΛΕΚΑΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΟ</b>			
2.13.7.1. Το υποπλάισιο (ψευδοσασί) θα αποτελείται από, δύο επιμήκεις δοκούς UPN 100mm ή άλλης κατάλληλης διατομής, και θα στερεώνεται πάνω στο πλαίσιο του αυτοκινήτου με ειδικές ωτίδες και πλάκες.	NAI		
2.13.7.2. Πάνω από το υποπλάισιο κατασκευάζεται η λεκάνη φόρτωσης η οποία θα αποτελείται από κάτω προς τα πάνω από, δύο επιμήκεις δοκούς UPN 100mm ή άλλης κατάλληλης διατομής, πάνω από τις οποίες τοποθετούνται εγκάρσιες διαδοκίδες IPN 80mm ή άλλης κατάλληλης διατομής, και πάνω στις οποίες τοποθετείται ο πυθμένας – πάτωμα του αμαξώματος, από κατάλληλα διαμορφωμένα φύλλα χάλυβα ποιότητας St37 - πάχους 3mm, εγκάρσια ηλεκτροσυγκολλημένα, με πλήρη συγκόλληση κατά το πλάτος του αμαξώματος	NAI		

<b>2.13.8. ΟΠΙΣΘΙΟ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ</b>			
2.13.8.1. Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι ανοιγόμενα & αφαιρούμενα με τους κατάλληλους ενισχυμένους μεντεσέδες και κλείστρα. Θα κατασκευάζονται από ειδικά προφίλ ανοδευμένου αλουμινίου, συνολικού πάχους 25mm, και θα έχουν εσωτερικό ύψος 400mm, ενώ θα είναι τοποθετημένα με ειδικούς μακριούς μεντεσέδες ενίσχυσης, συμμετρικά τοποθετημένους	NAI		
2.13.8.2. Τα πλευρικά παραπέτα, θα έχουν την δυνατότητα να ανοίγουν προς τα κάτω, ενώ το κλείσιμό τους στις εμπρόσθιες και οπίσθιες κατάλληλα ενισχυμένες κολώνες, θα επιτυγχάνεται με ειδικά κλείστρα	NAI		
2.13.8.3. Το οπίσθιο παραπέτο θα είναι επίσης αντίστοιχης κατασκευής, και θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει από πάνω προς τα κάτω αλλά και αντίστροφα, κατά την ανατροπή, ενώ θα στηρίζεται στις ειδικές οπίσθιες γωνιακές κολώνες	NAI		
2.13.8.4. Επιπρόσθετα θα υπάρχει η δυνατότητα πλήρους αφαίρεσης των παραπέτων όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο	NAI		
<b>2.13.9. ΚΟΛΩΝΕΣ</b>			
2.13.9.1. Στο εμπρόσθιο τμήμα θα τοποθετούνται σταθερές ενισχυμένες κολώνες, ενώ στις οπίσθιες γωνίες θα τοποθετούνται ειδικές ενισχυμένες κολώνες ανατροπής, επιτρέποντας στα πλαϊνά και στο οπίσθιο παραπέτο, να ανοίγουν αυτόματα κατά την ανατροπή προς τα πίσω, αλλά και στα πλάγια	NAI		
<b>3. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
3.1. Στον υπόλοιπο εξοπλισμό του αμαξώματος συμπεριλαμβάνονται :	NAI		
3.2. Πλαστικά φτερά διαφορικού με πιστοποιημένους λασπωτήρες	NAI		
3.3. Αλουμινένιες και ανοδευμένες μπάρες προστασίας ποδηλατιστών σύμφωνα με το νέο Κ.Ο.Κ. και την τελευταία οδηγία 89/297 της Ε.Ε. για αυτοκίνητα τύπου N2	NAI		
3.4. Πλευρικά φώτα όγκου τύπου LED, σύμφωνα με τους κανονισμούς της νέας ευρωπαϊκής οδηγίας 2007/46/ΕΚ.	NAI		
<b>4. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>			
4.1. Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις	NAI		
4.2. Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος θα είναι με Χρώμα λευκό	NAI		
4.3. Στις πλάγιες όψεις του οχήματος θα σχεδιαστεί με κατάλληλη ακρυλική βαφή το λογότυπο του Δήμου, σε μορφή που θα υποδειχθεί	NAI		
<b>5. ΕΓΓΥΗΣΗ</b>	NAI		
5.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 12 μήνες. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης	NAI		
5.2. Εγγυήσεις για αντιδιαβρωτική προστασία, όπως και για την φθορά του χρώματος κρίνονται απαραίτητες.	NAI		
<b>6. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>			
6.1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην γλώσσα προέλευσης).	NAI		
<b>7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ</b>			

7.1 Υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων του κατασκευαστή και του προμηθευτή που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη πενταετία.	NAI		
7.2. Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα	NAI		
<b>8. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ</b>			
8.1.Υποχρεωτικά θα κατατεθεί συμπληρωμένο το παρακάτω ερωτηματολόγιο	NAI		
8.1.1.Εργοστάσιο κατασκευής	NAI		
8.1.2.χώρα προέλευσης	NAI		
8.1.3.Τύπος κατασκευής	NAI		
8.1.4.ημερομηνία κατασκευής	NAI		
8.1.5.Μεταξόνιο	NAI		
8.1.6.μετατρόχιο	NAI		
8.1.7.εξωτερικές διαστάσεις	NAI		
8.1.8.αριθμός αξόνων	NAI		
8.1.9.ελαστικά	NAI		
8.1.10. Εγκριτική απόφαση τύπου στην Ελλάδα ή χώρα προέλευσης.	NAI		
8.1.11.μέγιστη ισχύς κινητήρα	NAI		
8.1.12.περιοχή στροφών κινητήρα	NAI		
8.1.13.μέγιστη ροπή κινητήρα	NAI		
8.1.14.Αριθμός κυλίνδρων	NAI		
8.1.15.Κυβισμός κινητήρα	NAI		
8.1.16.ειδική κατανάλωση καυσίμου	NAI		
8.1.17.Βάρη - μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο	NAI		
8.1.18.Βάρη - εναπομένον ωφέλιμο φορτίο	NAI		
<b>9.ΛΟΙΠΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ</b>			
9.1 Δήλωση του προσφέρων με την οποία να δεσμεύεται σε περίπτωση που κληθεί από την επιτροπή αξιολόγησης να παρουσιάσει το όχημα σε λειτουργία ενώπιον της στον χώρο της Δ/σης Περιβάλλοντος -Αμαξοστάσιο.	NAI		
9.2 Δήλωση της κατασκευάστριας εταιρείας με την οποία να δηλώνει την αποδοχή της για την εκτέλεση της προμήθειας από τον νόμιμο αντιπρόσωπό της.	NAI		
<b>10. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>			
10.1. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 12 μήνες.	NAI		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΒΕΡΟΙΑ, 11 - 10 – 2022**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Μαντζέλας Ιωάννης**  
ΠΕ Γεωπονίας

**ΕΛΕΧΘΗΚΕ**

**Τμήματος Κίνησης & Συντήρησης**  
**Οχημάτων – Μηχανημάτων**

**Σιδηρόπουλος Χρήστος**  
ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Περιβάλλοντος**  
**– Καθαριότητας – Πολ. Προστασίας**

**Μαυροματίδου Βίλμα**  
ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών